



# ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

## 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

| Наименование изделия: | Наименование автомобиля: | Период выпуска | Рекомендованная нагрузка на шар* | Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами** | Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / вертикальная на раму / тяговая) | Артикул изделия |
|-----------------------|--------------------------|----------------|----------------------------------|---|--|-----------------|
| Фаркоп                | Tank 700                 | 2024-          | 120 кг                           | 750 кг / 2500 кг  | 4 ( 160 кг / 500 кг / 3500 кг )  | FA 0700-E       |

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

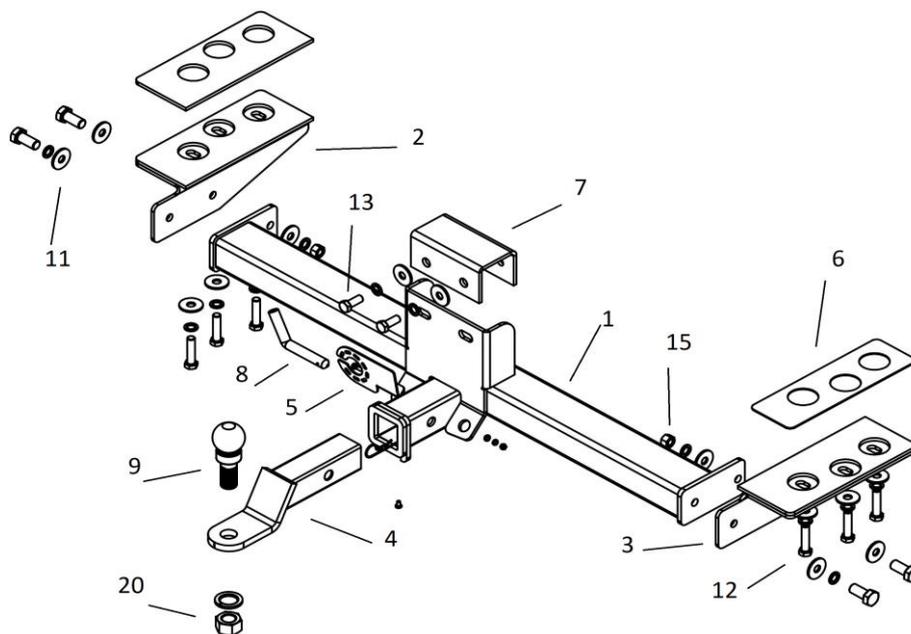
## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

| № п/п | Наименование              | Кол -во |
|-------|---------------------------|---------|
| 1     | 305.700 Рама фаркопа      | 1       |
| 2     | 745.700 Кронштейн         | 1       |
| 3     | 745.700-01 Кронштейн      | 1       |
| 4     | 745.313 Кронштейн-вставка | 1       |
| 5     | 745.282 Гнездо розетки    | 1       |
| 6     | Планка проставочная       | 2       |
| 7     | Кронштейн центральный     | 1       |
| 8     | Палец-фиксатор            | 1       |
| 9     | Шар фаркопа               | 1       |

| № п/п | Наименование                    | Кол -во |
|-------|---------------------------------|---------|
|       | <b>Комплект крепежа 273.401</b> |         |
| 10    | Винт М6х12                      | 1       |
| 11    | Болт М12х40                     | 4       |
| 12    | Болт М14х1.5х40                 | 6       |
| 13    | Болт М12х1.25х40                | 2       |
| 14    | Болт М12х30                     | 2       |
| 15    | Гайка М12                       | 4       |
| 16    | Гайка М6                        | 1       |
| 17    | Шайба гроверная 12              | 14      |
| 18    | Шайба 6                         | 1       |
| 19    | Шайба 12                        | 18      |
| 20    | Гайка М27                       | 1       |

## 3. УСТАНОВКА



1. Демонтировать задний бампер.
2. Закрепить кронштейны 2 и 3 к раме автомобиля, через проставочные пластины 6, болтами 12, как показано на рисунке 1.
3. Закрепить кронштейн 7 болтами 13, как показано на рисунке 2.
4. Установить раму фаркопа 1 и закрепить ее болтами 11 к кронштейнам 2 и 3. К кронштейну 7 болтами 14.
5. Затянуть весь крепеж.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф



Рис.1



Рис.2

#### **Примечания.**

За последствия неправильной установки, а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм, М14 - 140 Нм.

Перед установкой тсу рекомендуется пройти метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на тсу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозионно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружении повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции

Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак.

\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

Дата установки и печать установочного центра

## **Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф