

#### 4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

#### КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято    ОТК    штамп    дата    подпись

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи .....    Штамп .....

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 22096А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: .....    VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

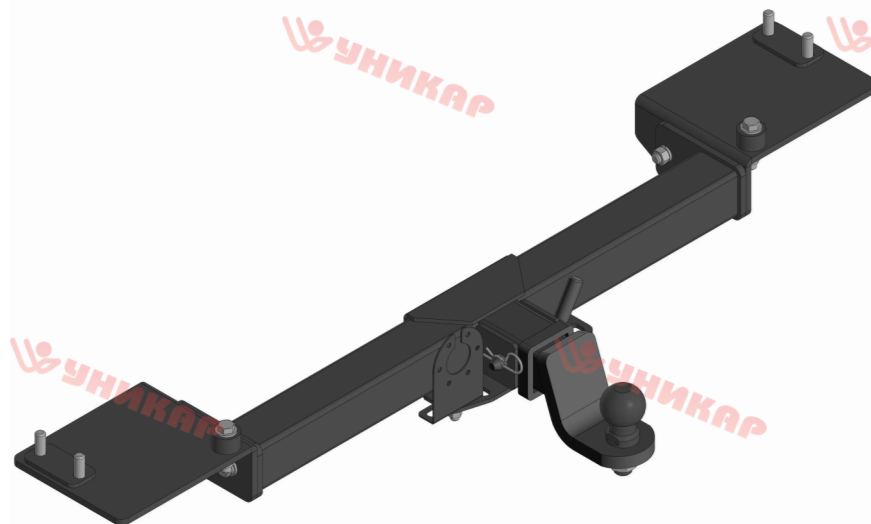
Дата установки .....    Подпись .....



## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

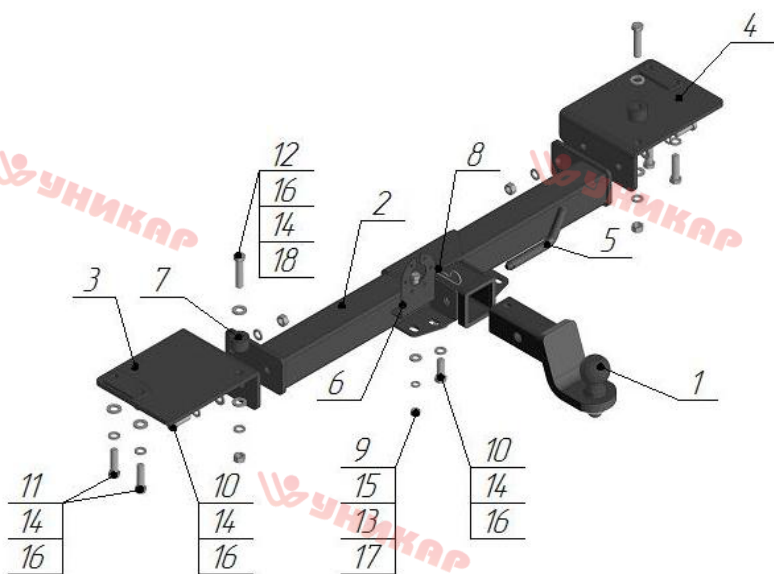
**EAC** артикул 22096А  
для автомобилей  
**Toyota Land Cruiser 105 (1996 - 2002 г.в.)**

## ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17  
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24  
unicar.pф [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)

Тягово-цепное устройство Toyota Land Cruiser 105  
(Арт. 22096А)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа Е (Ст. об. усил.)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Палец	1
6	Подразетник	1
7	Проставка	2
8	Шплинт изогнутый пружинный	1
9	Болт М10х25	1
10	Болт М12х35	5
11	Болт М12х1,25х45	4
12	Болт М12х55	2
13	Гровер $\phi 10$	1
14	Гровер $\phi 12$	11
15	Шайба $\phi 10$	1
16	Шайба $\phi 12$	13
17	Гайка М10	1
18	Гайка М12	4

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

### 1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500

### 2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Демонтируйте буксировочные проушины на раме автомобиля.
- Установите правый (поз. 4) и левый (поз. 3) кронштейны на раму автомобиля, используя проставки (поз. 7), закрепите болтами М12х55 (поз.12), шайбой  $\phi 12$  (поз.16), гровером  $\phi 12$  (поз.14) и гайкой М12 (поз.18), а так же болтами М12х1,25х45 (поз.11), шайбой  $\phi 12$  (поз.16), гровером  $\phi 12$  (поз.14).
- Установите поперечную балку (поз. 2), закрепите болтами М12х35 (поз.10), шайбой  $\phi 12$  (поз.16), гровером  $\phi 12$  (поз.14) и гайкой М12 (поз.18).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

### 3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления прибора электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.