

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.rf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!
дальнейшее использование поврежденного ТСУ после ДТП в заднюю часть автомобиля!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 22819E установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Пробег:.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

артикул 22819E

для автомобилей

Toyota Raum II поколение, рестайлинг

2006 - 2011 г.в.

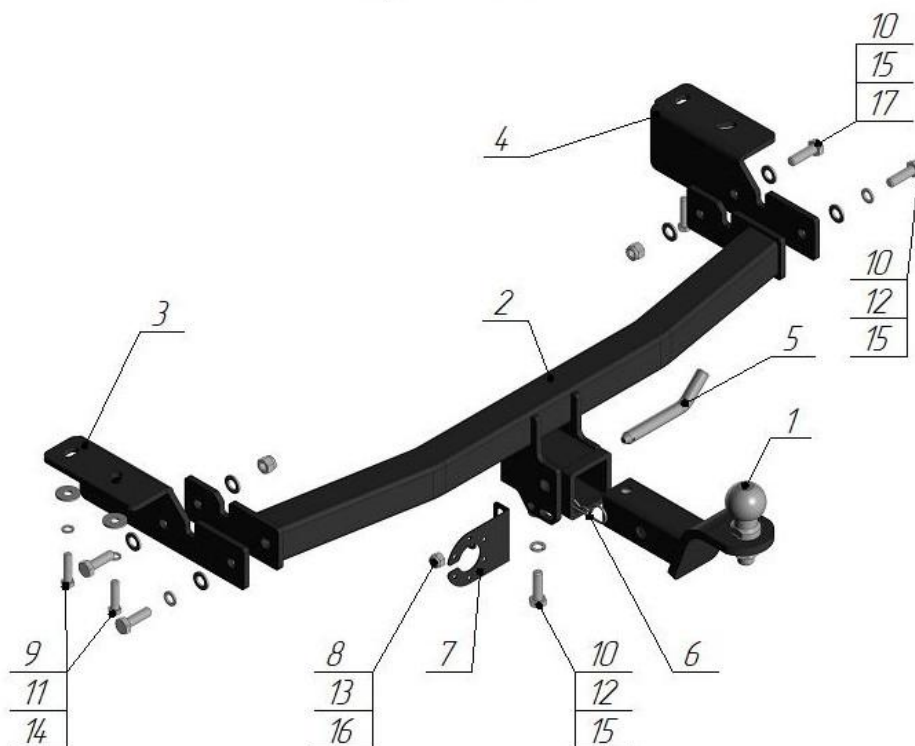
ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.rf unicar-omsk@mail.ru



Тягово-цепное устройство Toyota Raum (II пок., рест.)
(Арт. 22819E)



Поз	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа E (Стандарт)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Палец	1
6	Шплинт игольчатый пружинный	1
7	Подразетник	1
8	Болт M10x30	1
9	Болт M10x1,25x40	4
10	Болт M12x40	5
11	Гровер Ø10	4
12	Гровер Ø12	3
13	Шайба Ø10	1
14	Шайба Ø10 увеличенная	4
15	Шайба Ø12	7
16	Гайка M10 самоподтягивающаяся	1
17	Гайка M12 самоподтягивающаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.1. Техническая характеристика

- Диаметр сцепного шара, мм	50
- Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
- Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	750*
- Масса ТСУ, кг	15 ± 0,5

1.2. Требования к установке

- Запрещено устанавливать изделие на машины иных марок.
- Запрещена установка в не предусмотренные Инструкцией места.
- Запрещена самостоятельная доработка изделия.

2. Установка ТСУ на автомобиль

Монтаж ТСУ должен проводиться только в сертифицированных сервисных центрах. Перед началом установки внимательно изучите прилагаемую инструкцию. Пройтись метчиком по всем резьбовым соединениям, чтобы очистить, выровнять и восстановить резьбу перед сборкой. Все болтовые соединения затянуть согласно РД 37.001-131-89.

2.1. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.

2.2. Демонтируйте пыльник бампера и буксировочную проушину (понадобится в дальнейшем).

2.3. Приложите левый (поз.3) кронштейн к нижней полке лонжерона автомобиля, закрепите болтами M10x1,25x40 (поз.9), гровером Ø10 (поз.11) и увеличенной шайбой Ø10 (поз.14).

2.4. Приложите правый (поз.4) кронштейн и буксировочную проушину к нижней полке лонжерона автомобиля, закрепите болтами M10x1,25x40 (поз.9), гровером Ø10 (поз.11) и увеличенной шайбой Ø10 (поз.14).

2.5. Сделайте подрезку заднего бампера под кронштейны квадрата.

2.6. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами M12x40 (поз.10), шайбой Ø12 (поз.15), гровером Ø12 (поз.12) и гайкой M12 (поз.17).

2.7. Произведите затяжку всех болтовых соединений.

2.8. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

* Если на автомобиле есть обвес, сделайте на нем вырез под кронштейны квадрата.

3. Правила эксплуатации и технического обслуживания

3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.

3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

* Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя