Паспорт

Тягово-сцепное устройство с быстро-съемным шаром тип E

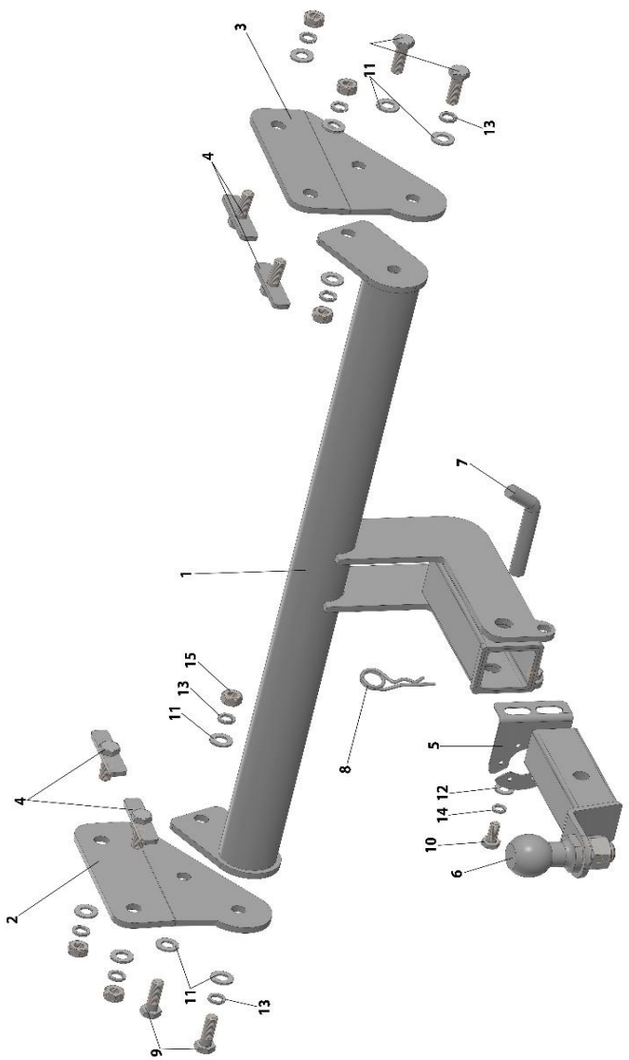
Арт. V08E

Volkswagen Teramont Pro 2025-

Время монтажа специалистом:
до 45 минут

При монтаже ТСУ не требуется демонтировать бампер и производить подрезку бампера

г. Оренбург 2026



Особые отметки

испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) Регистрационный No РОСС RA.RU.13HA35.09484.
Перед монтажом ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.
В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

Требования безопасности

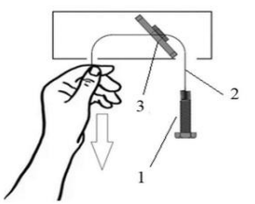
Механическое повреждение ТСУ исключает дальнейшее использование ТСУ.
Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
Через 1000 км эксплуатации необходимо протянуть все крепежные соединения.
Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами в условиях сертифицированного сервиса.
Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более 1500 кг и/или вертикальной нагрузкой на шар более 75 кг.
ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов и элементов кузова, через которые или на которые крепится ТСУ. Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

Порядок монтажа

Установку ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО или автосервиса. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.
1. Установить автомобиль на подъёмник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности;
2. С внешней стороны левого лонжерона найти отверстия (2шт), через нижние овальное отверстие расположенное в 50 см от задней панели авт. установить систему быстрой фиксации (СБФ) для передней (по ходу движения авт.) точки крепления сбоку лонжерона. После этого, через нижнее овальное отверстие в лонжероне, расположенном в 3 см от задней панели авт., при помощи СБФ разместить крепеж в ближайшем к бамперу отверстии сбоку лонжерона, **проволоку не демонтировать.** Повторить для правого лонжерона;
3. Установить боковые кронштейны (2,3), поочередно удалить проволоку и закрепить. **!Крепёж не затягивать!**
4. Закрепить балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам. Протянуть все болты согласно таблице моментов;
5. Установить кронштейн розетки;
6. Произвести монтаж электропроводки.

Таблица моментов затяжки болтов и гаек, Нм

M10	M12
55	85



Технические характеристики

Диаметр сцепного шара, мм	50
Полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	75
Масса ТСУ, кг	18

Гарантия

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 12 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям если повреждение произошло в результате аварии или в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания.
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:
4.1 если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина и ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.
4.2 в результате неправильной установки ТСУ.
4.3 если были использованы болты с классом прочности ниже 8.8.

Дата упаковки:

Штамп ОТК:

Дата продажи **Штамп магазина**

Изготовитель: ООО "Б Металл Мануфактуринг"
Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Космическая, д.6, пом. 30
тел.: +7(3532)921-621. Почта: info@bfm.ru

Комплектация

Поз	Наименование	Кол-во
1	Балка ТСУ	1
2	Левый кронштейн	1
3	Правый кронштейн	1
4	Система быстрой фиксации	
	Пластина	4
	Болт М12*45	4
	Гайка с пресшайбой или Гайка М12, Шайба 12, Шайба гров. 12	4
	Проволока с витками	4
5	Кронштейн розетки	1
6	Шар сцепной/ втавка 50*50/ гайка М22/ шайба гроверная 22	1
7,8	Палец стопорный/ фиксатор пружинный	1
9	Болт М12*40	4
10	Болт М10*30	1
11	Шайба 12	6
12	Шайба 10 ув	2
13	Шайба гроверная 12	4
14	Шайба гроверная 10	1
15	Гайка М12	2

Общая информация

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) арт. V08E предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа. ТСУ устанавливается на автомобили Volkswagen Teramont Pro 2025-. ТСУ разработано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". Изделие соответствует образцам, прошедшим