

#### **4. Гарантия изготовителя**

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru).

#### **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

**использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!**

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

принято      ОТК      штамп      дата      подпись

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ 01013А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....



## **ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

**EAC** артикул 01013А  
для автомобилей

**ВАЗ-2110, 2111, 2112**

(1995 г.в. - 2007 г.в.)

**ВАЗ-2170, 2171, 2172 Приора**

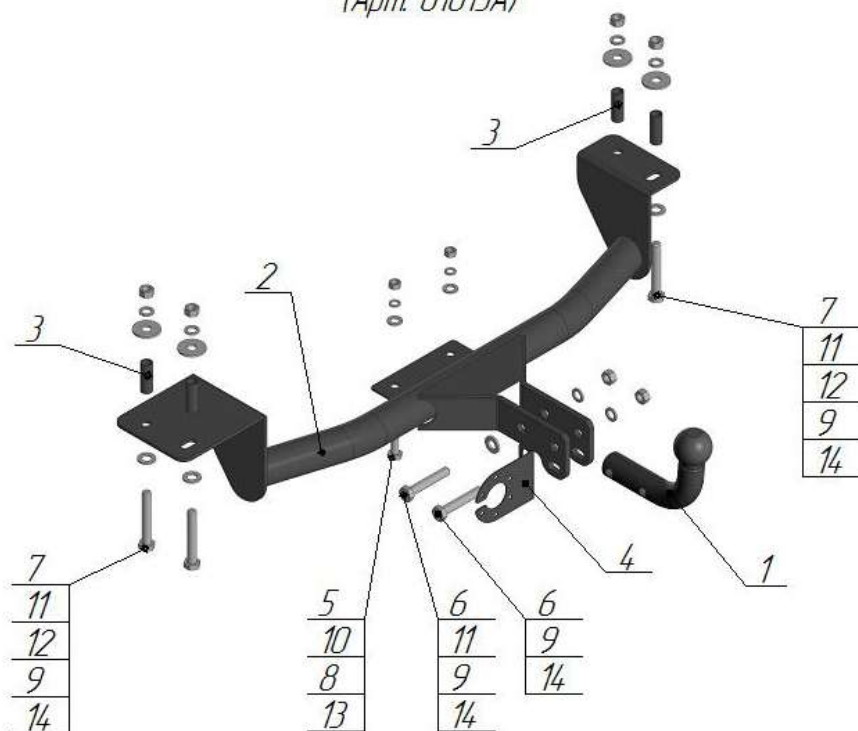
(2007 г.в. - ...)

## **ПАСПОРТ**



**г. Омск, ул. Электрификаторов, 17**  
**тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24**  
**unicar.pф [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)**

Тягово-сцепное устройство ВАЗ 2110, 2111, 2112,  
 ВАЗ 2170, 2171, 2172 Приора  
 (Арт. 01013А)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-6)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации 44 мм	4
4	Подразетник	1
5	Болт М10х25	2
6	Болт М12х70	2
7	Болт М12х80	4
8	Гровер φ10	2
9	Гровер φ12	6
10	Шайба φ10	4
11	Шайба φ12	5
12	Шайба φ12 увеличенная	4
13	Гайка М10	2
14	Гайка М12	6

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

### 1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг	800*
Масса ТСУ, кг	9,5 ± 0,5

### 2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Приложите поперечную балку (поз.2) к полу багажника, заведите поперечную балку между лонжеронами автомобиля.
- 2.4. Просверлите отверстия диаметром 11 мм в полу багажника автомобиля, используя продольную балку (поз.1) в качестве кондуктора, далее со стороны багажника рассверлить эти отверстия до 17 мм под втулки.
- 2.5. С внутренней стороны багажника установите шайбы φ12 (поз.12) и втулки комплектации (поз.3), закрепите продольную балку (поз.2) болтами М12х80 (поз. 7), шайбой φ12 (поз. 11), гровером φ12 (поз.9) и гайкой М12 (поз.14).
- 2.6. Заднюю пластину поперечной балки закрепите (поз.2) болтами М10х25 (поз. 7), шайбой φ10 (поз.10), гровером φ10 (поз.8) и гайкой М10 (поз.13).
- 2.7. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.8. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

### 3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

\*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя