

#### 4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте [unicar.pf](http://unicar.pf) в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru).

#### **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

**использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!**

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

принято    ОТК    штамп    дата    подпись

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ 01019E установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....



## **ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

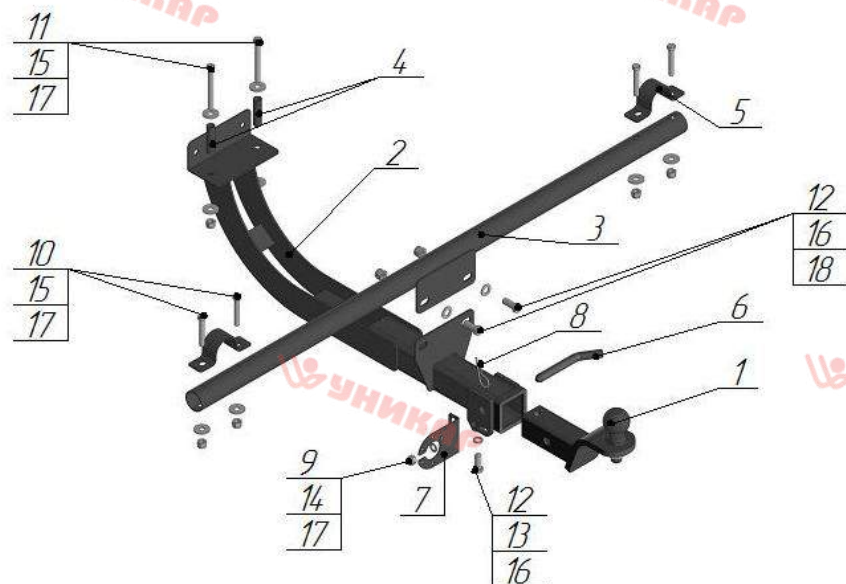
**ЕАС** артикул 01019E  
для автомобилей  
**ВАЗ-2121, 21213, 2131**  
(1976 г.в. - 2021 г.в.)

## **ПАСПОРТ**



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17  
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24  
unicar.pf [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)

Тягово-цепное устройство ВА3 2121, 21213, 2131, Lada 4x4 Urban  
(Арт. 01019E)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа Е (стандарт)	1
2	Балка продольная	1
3	Балка поперечная	1
4	Втулка комплектации $\phi 16 \times 57$ мм	2
5	Кронштейн	2
6	Палец	1
7	Подразетник	1
8	Шплинт игольчатый пружинный	1
9	Болт М10х30	1
10	Болт М10х60	4
11	Болт М10х90	2
12	Болт М12х35	3
13	Гровер $\phi 12$	1
14	Шайба $\phi 10$	1
15	Шайба $\phi 10$ увеличенная	8
16	Шайба $\phi 12$	5
17	Гайка М10 самостоящаяся	7
18	Гайка М12 самостоящаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

### 1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	900*
Масса ТСУ, кг	10,8 ± 0,5

### 2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Перед установкой совместите продольную (поз.2) и поперечную балку (поз.3), закрепите болтами М12х30 (поз.12), шайбой  $\phi 12$  (поз.16) и гайкой М12 (поз.18).
- Приложите тягово-сцепное устройство к полу багажника автомобиля, разметьте отверстия.
- Просверлите отверстия  $\phi 11$  мм в полу багажника автомобиля.
- С внутренней стороны багажника установите втулки комплектации (поз.4) и увеличенные шайбы  $\phi 10$  (поз.15), закрепите продольную балку (поз.2) болтами М10х90 (поз. 11) и гайкой М10 (поз.17).
- Поперечную балку (поз.2) закрепите кронштейнами (поз.5), болтом М10х60 (поз.10), увеличенной шайбой  $\phi 10$  (поз.15) и гайкой М10 (поз.17).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

### 3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

\*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя