

#### **4. Гарантия изготовителя**

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.pф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрifikаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

#### **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

**использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!**

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

принято    ОТК    штамп    дата    подпись

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ 01019Е установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

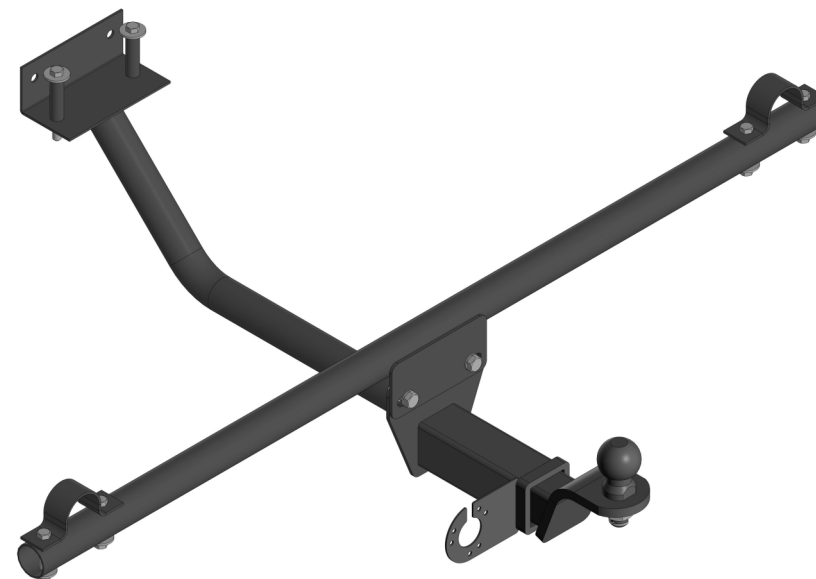
Дата установки ..... Подпись .....



## **ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

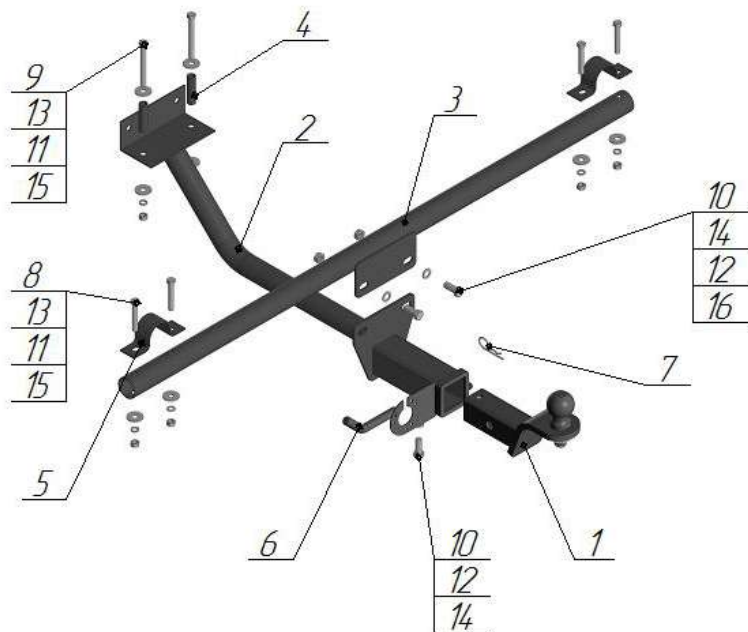
**EAC** артикул 01019Е  
для автомобилей  
**ВАЗ-2121, 21213, 2131**  
(1976 г.в. - ...)

## **ПАСПОРТ**



**г. Омск, ул. Электрifikаторов, 17**  
**тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24**  
**unicar.pф [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)**

Тягово-сцепное устройство ВА3 2121, 21213, 2131, Lada 4x4 Urban  
(Арт. 01019E)



| Поз. | Наименование                   | Кол-во |
|------|--------------------------------|--------|
| 1    | Крюк с шаром типа Е (стандарт) | 1      |
| 2    | Балка продольная               | 1      |
| 3    | Балка поперечная               | 1      |
| 4    | Втулка комплектации 58 мм      | 2      |
| 5    | Кронштейн                      | 2      |
| 6    | Палец                          | 1      |
| 7    | Шплинт игольчатый пружинный    | 1      |
| 8    | Болт М10х60                    | 4      |
| 9    | Болт М10х90                    | 2      |
| 10   | Болт М12х30                    | 3      |
| 11   | Гровер φ10                     | 6      |
| 12   | Гровер φ12                     | 3      |
| 13   | Шайба φ10 увеличенная          | 8      |
| 14   | Шайба φ12                      | 3      |
| 15   | Гайка М10                      | 6      |
| 16   | Гайка М12                      | 2      |

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

### 1.Техническая характеристика

|  |          |
|--|----------|
| Диаметр сцепного шара, мм                          | 50       |
| Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг | 50       |
| Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:    | 1200*    |
| Масса ТСУ, кг                                      | 10,8±0,5 |

### 2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Перед установкой совместите продольную (поз.2) и поперечную балку (поз.3), закрепите болтами М12х30 (поз.10), шайбой Ø12 (поз.14), гровером Ø12 (поз.12) и гайкой М12 (поз.16).
- 2.4. Приложите тягово-сцепное устройство к полу багажника автомобиля, разметьте отверстия.
- 2.5. Просверлите отверстия Ø11 мм в полу багажника автомобиля.
- 2.6. С внутренней стороны багажника установите втулки комплектации (поз.4) и шайбы Ø10 (поз.13), закрепите продольную балку (поз.2) болтами М10х90 (поз.9), гровером Ø10 (поз.11) и гайкой М10 (поз.15).
- 2.7. Поперечную балку (поз.2) закрепите кронштейнами (поз.5), болтом М10х60 (поз.8), шайбой Ø10 (поз.13), гровером Ø10 (поз.11) и гайкой М10 (поз.15).
- 2.8. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

### 3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

\*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя