

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмененного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и некомплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, авторефертных бюро и страховых компаний.

4.5. Расмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф разделе «Гарантия».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 01019E установлено на автомобиль марки.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ЕПГ артикул 01019E
для автомобилей

ВАЗ-2121, 21213, 2131

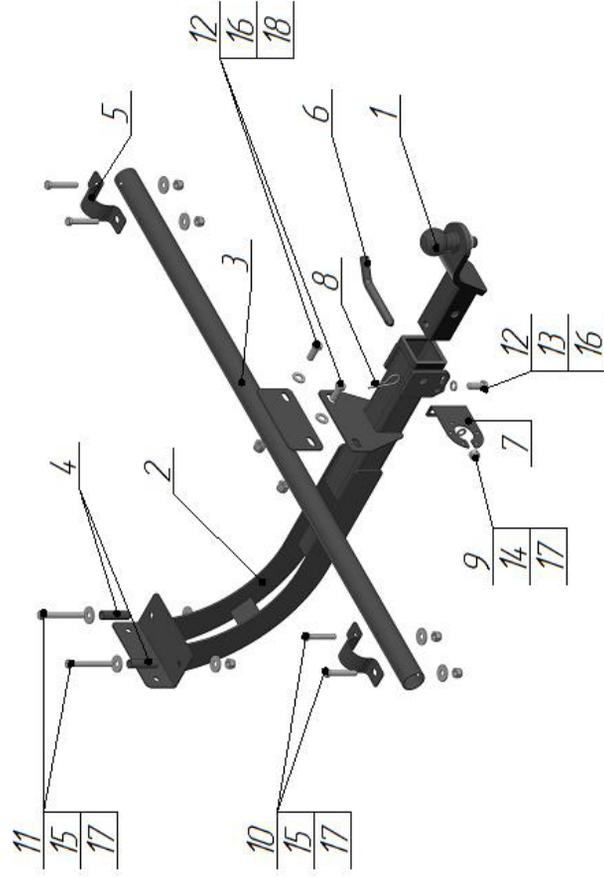
(1976 г.в. - 2021 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
Тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство ВАЗ 2121, 21213, 2131, Лада 4x4 Урбан
(Арт. 01019E)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крепок с шаром типа Е (стандарт)	1
2	Балка продольная	1
3	Балка поперечная	1
4	Втулка комплектации $\phi 16 \times 17$ мм	2
5	Кронштейн	2
6	Палец	1
7	Подразетник	1
8	Шплинт изогнутый пружинный	1
9	Болт М10х25	1
10	Болт М10х60	4
11	Болт М10х90	2
12	Болт М12х30	3
13	Гровер $\phi 12$	1
14	Шайба $\phi 10$	1
15	Шайба $\phi 10$ увеличенная	8
16	Шайба $\phi 12$	5
17	Гайка М10 самонапорная	7
18	Гайка М12 самонапорная	2

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	900*
Масса ТСУ, кг	10,8±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Перед установкой совместите продольную (поз.2) и поперечную балку (поз.3), закрепите болтами М12х30 (поз.12), шайбой $\phi 12$ (поз.16) и гайкой М12 (поз.18).
- 2.4. Приложите тягово-сцепное устройство к полу багажника автомобиля, разметьте отверстия.
- 2.5. Просверлите отверстия $\phi 11$ мм в полу багажника автомобиля.
- 2.6. С внутренней стороны багажника установите втулки комплектации (поз.4) и увеличенные шайбы $\phi 10$ (поз.15), закрепите продольную балку (поз.2) болтами М10х90 (поз.11) и гайкой М10 (поз.17).
- 2.7. Поперечную балку (поз.2) закрепите кронштейнами (поз.5), болтом М10х60 (поз.10), увеличенной шайбой $\phi 10$ (поз.15) и гайкой М10 (поз.17).
- 2.8. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборной электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя