



MITSUBISHI L200 2024-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2024 г.в. по настоящее время

Артикул: MLT-24-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x45 - 18 шт.
C) Гайка M10 - 1 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 6 шт.
E) Шайба 10 - 2 шт.
F) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
G) Шайба 12 - 24 шт.
H) Шайба 12 гроверная - 18 шт.
I) Кронштейны левый и правый - 2 шт.
J) Закладная пластина - 2 шт.
K) Боковина - 2 шт.
L) Балка ТСУ - 1 шт.
M) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
N) Кронштейн розетки - 1 шт.
O) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
P) Шплинт пружинный иглочатый - 1 шт.
Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ шестигранный.
4) Ключ рожковый на 38 мм.
5) Удлинитель ключа трещотки.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы (M10, M12), Момент затяжки; Нм (47, 80)

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

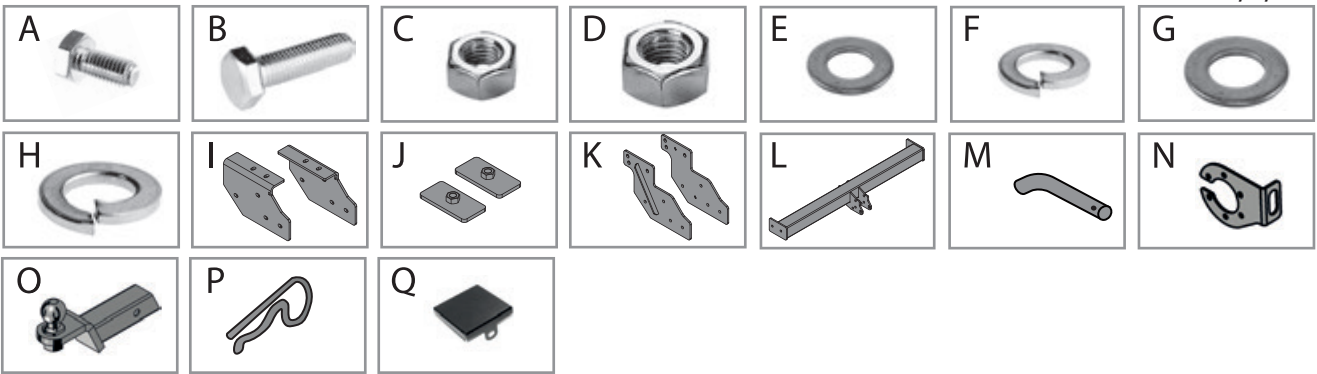


Table with 6 columns: TCU (MITSUBISHI L200), Артикул (MLT-24-991122.00), D(кН) (15,9), S (кг) (140), T(кг) (3005), C(кг) (3500)

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T- технически допустимая максимальная масса тягача; C- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Б»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 38,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1195x730x390 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у HЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения в прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

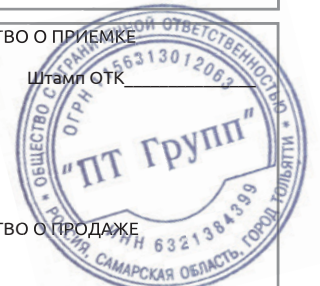
Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтаж запасного колеса не требуется.
Поместите закладные пластины внутрь лонжеронов согласно фото.



ШАГ 2. Закрепите кронштейны при помощи болтов M12x1,25x45 в штатных отверстиях и в приварных гайках закладных пластин, через шайбы 12 и гроверные шайбы 12.
Установите боковины с наружных сторон лонжеронов в штатные отверстия при помощи болтов M12x1,25x45, через шайбы 12 и гроверные шайбы 12.



ШАГ 3. Прикрепите боковины к кронштейнам при помощи болтов M12x1,25x45 и гаек M12, через гроверные шайбы 12 и шайбы 12 с двух сторон.



ШАГ 4. Установите балку, совместив отверстия в балке, кронштейнах и боковине. Используйте болты M12x1,25x45, гайку M12x1,25, шайбы 12 и гроверные шайбы 12.
Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.



ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и зафиксируйте его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм.
Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!
Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru